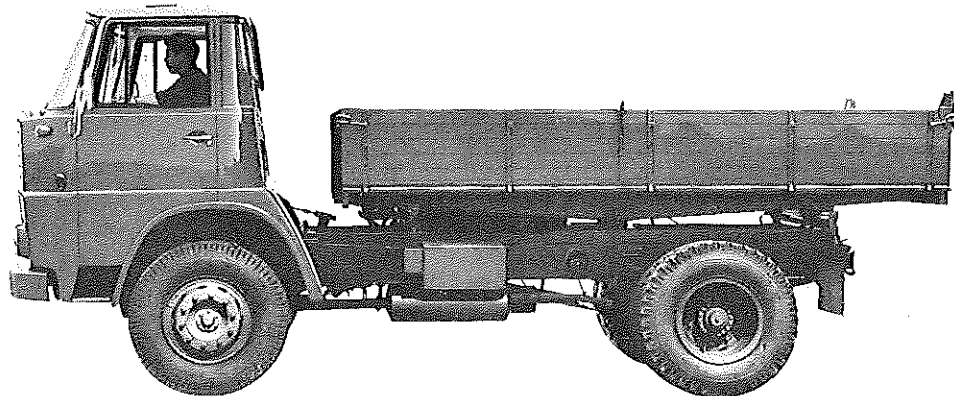


<b>Rheinstahl-Henschel Aktiengesellschaft Kassel</b>	<b>TYP HS, 14 TK</b>	Gruppe <b>14</b>
		Henschel
		1400



<b>Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 180 PS bei 2100 U/min</b>	<b>Nutzlast: 8t - 8,2t</b>
---	----------------------------

### Triebwerk

**Motor**

Hersteller und Typ ..... Rheinstahl-Henschel AG  
6 R 1215 FR

Einspritzverfahren ..... direkt

Verbrennungsraum ..... in Kolbenmitte

Höchstes Drehmoment ..... 63 mkg bei 1400 U/min

Größte Nutzleistung ..... 180 PS bei 2100 U/min

Hubraumleistung ..... 15,4 PS/l

Mittl. Arbeitsdruck ..... 6,6 kg/cm<sup>2</sup>

Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,5 m/sek

Verdichtungsverhältnis ..... 15,7

Kurbelverhältnis ..... 3,6

Lage im Fahrzeug ..... vorn/stehend

Aufhängung ..... 3 Punkte in Gummi

Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung

Kühlung ..... Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt

Gewicht ..... 720 kg

Niedrigster Kraftstoffverbrauch 160 g/PSh bei 1300 U/min

Zylinderanzahl ..... 6

Zylinderanordnung ..... in Reihe

Zylindergußform ..... Block mit Kurbelgehäuse

Zylinderwerkstoff ..... Gußeisen

Zylinderbohrung ..... 125 mm

Kolbenhub ..... 150 mm

Gesamthubraum ..... 11045 cm<sup>3</sup>

Zylinderkopf ..... Gußeisen/3teilig/abnehmbar

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf .... Spezialdichtung

Laufbuchsen ..... trocken/austauschbar

Ventilsitzringe ..... keine

Kolbenhersteller ..... verschiedene Hersteller

Kolbenwerkstoff ..... übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung

Kolbenringe ..... 3Verdichtungs-/2Ölabstreifringe

Pleuel ..... Doppel-T-Schaft, 270 mm Mittenabstand

Pleuellager ..... Gleitlager (Dreistofflager)

Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager/Dreistoff/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer

Kurbelgehäuse ..... Gußeisen

Schmierölleitungen ..... Bohrung im Gehäuse

Anzahl der Ventile ..... Einlaß: 2/Auslaß: 1

Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht

Einlaßventil öffnet bei ..... 12° vor OT

Einlaßventil schließt bei ..... 42° nach UT

Auslaßventil öffnet bei ..... 42° vor UT

Auslaßventil schließt bei ..... 12° nach OT

Ventilspiel (warm) ..... 0,3 mm

Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel

Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager

Nockenwellenantrieb ..... Zahnräder/schrägverzahnt

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe

Kraftstofftankfüllmenge ..... 100 l

Kraftstofffilter ..... Duofilter

Ölpumpe ..... Zahnradpumpe

Ölwannen-Füllmenge ..... 18 l

Ölfilter ..... Hauptstromfilter/Nebenstrom-Zentrifuge

Ölkühlung ..... Wärmetauscher

Luftreiniger ..... Ölbadfilter

Kühlwasserförderung ..... Kreiselpumpe

Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge

Kühlsystem-Fassungsvermögen 40 l

Kühlerbauart ..... Röhrenkühler

Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter

Einspritzpumpe ..... PE 6 B 90 E 312 LS 1510

Einspritzdüse ..... DLL 150 S 219

Einspritzdruck ..... 180 atü

Förderbeginn ..... 22° vor OT

Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4

Reglerausführung ..... Fliehkraftregler

Anlasser ..... Bosch KB (R) 24 V 6 PS

Anlasser-Ausführung ..... Schubtrieb-Anlasser

Anlasser-Spannung ..... 24 V

Übersetzungen

    Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 15,27

Anlasserbetätigung ..... elektromagnetisch

Lichtmaschine ..... Bosch LJ/DK 1/35 A 14 V 3

Lichtmaschine-Spannung ..... 14 V

Lichtmaschine-Leistung ..... 540 W

Ladebeginn bei ..... 320 U/min d. Kurbelwelle

Antrieb der Lichtmaschine .... Keilriemen 9,5 x 1025 DIN 7753

Antrieb des Luftpressers ..... 3 Keilriemen 12,5 x 1600 DIN 7753

Übersetzungsverhältnis

    KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 1:2,942

Lichtmaschine-Befestigung .... Schwenkarm

Spannung der Batterie ..... 12 V

Batterie ..... 2 Stück, je 110 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1962

**Kraftübertragung**

Kupplung ..... Fichtel & Sachs G 380 KR  
 Kupplungs-Art ..... Einscheiben trocken mit  
 Torsionsdämpfer  
 Schaltgetriebe ..... ZF A K 6-55  
 Schaltgetriebe-Art ..... Allklauenge triebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... liegend/mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V; 1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 5,88/3,44/2,36/1,52/1,0/0,72$   
 //5,02  
 Geräuscharme Gänge ..... 2—6  
 Schnellgang-Anordnung ..... im Getriebe 6. Gang  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben dem Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/Fernschaltung  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 9,5 l  
 Kraftübertragungselement ..... geteilte Gelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge ..... 9,5 l  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder ..  $i = 7,935$  wahlweise 8,506  
 beim HS 14 TK 7,826  
 wahlweise 8,545  
 Schubübertragung ..... Federn

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart ..... Scheibenräder oder Stahlguß-  
 speichenräder (Triflex)  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen ..... vorn 2, hinten 4  
 Reifengröße ..... 10,00-20 PR 16  
 Reifenluftdruck ..... 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelgen  
 Felgengröße ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Blattfedern, längs  
 Federung, hinten ..... Blattfedern, längs, mit Zusatz-  
 federn

Radsturz .....  $1^{\circ} 34'$   
 Spreizung .....  $3^{\circ} 26'$   
 Vorspur ..... 2 — 4 mm  
 Nachlauf .....  $2^{\circ} 30'$   
 Art der Lenkung ..... ZF Schneckenrollenlenkung  
 (System Gemmer)  
 Lenkübersetzung .....  $i = 28,4$   
 Größter Radeinschlag ..... innen  $40^{\circ}$ , außen  $34^{\circ}$   
 Lenksäulenordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt  
 Kleinster Spurkreis- $\varnothing$  ..... 12,1 m

**Bremsen**

Bremsanlage ..... Henschel-Werke/Knorr  
 Wirkungsweise der Fußbremse. Druckluft auf alle Räder/  
 Innenbacken  
 Wirksame Bremsfläche ..... 2975 cm<sup>2</sup>  
 Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel- $\varnothing$  ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse Stopfixbremse, mechanisch auf  
 die Hinterräder wirkend/ An-  
 hängerbremsanschluß

Motorbremse ..... pneumatisch betätigte Auspuff  
 drosselklappe über das Trieb-  
 werk auf die Räder wirkend,  
 bei gleichzeitig, elektro pneu-  
 matisch gesteuerter Teilbrem-  
 sung des Anhängers

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand ..... 3360 mm  
 Spurweite, vorn ..... 1940 mm  
 Spurweite, hinten ..... 1751 mm  
 Fahrgestellgewicht ..... 4300 kg  
 Achslast aus Fahrgest.-Gew.,  
 vorn/hinten ..... 2550/1750 kg

Fahrgestell-Tragfähigkeit ..... 9900 kg  
 Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/U-Längs- u.  
 Querträger vernietet  
 Anhänger-Kupplung ..... Durchsteckbolzen vollautomat.  
 Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zul. Achslast, vorn ..... 4800 kg  
 Zul. Achslast, hinten ..... 9400 kg  
 Zul. Gesamtgewicht ..... 14200 kg

Leergewicht ..... 6275 kg  
 Nutzlast max. .... 7925 kg  
 Brutto-Anhängelast, gebremst . 14200 kg

**Maße**

Länge über alles ..... 6265 mm  
 Breite über alles ..... 2450 mm  
 Höhe über alles, unbeladen ... ca. 2700 mm  
 Überhang, vorn ..... 1370 mm  
 Überhang, hinten ..... 1535 mm  
 Auslad. d. Anhängerkupplung . 1218 mm

Wendekreis- $\varnothing$  ..... 13,7 m  
 Innenmaße des Laderaums  
 Länge ..... 4000 mm  
 Breite ..... 2300 mm  
 Höhe ..... 500 mm  
 Pritschenhöhe, beladen ..... ca. 1340 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit ..... 70/65 km/h  
 Kraftstoffverbrauch

nach DIN 70030 ..... 19 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,1—0,3 l/100 km

**Zubehör**

Scheinwerfer ..... 45/40 W oval-Scheinwerfer/  
 eingebaut  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Abblenden ..... Betätigung durch Fußschalter  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinkleuchten

Öldruckanzeiger ..... Zeigermeßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeileuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... 0 ... 90 km/h Meßbereich  
 (Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030